

WYKONAWCA	 <p>Biuro Usług Inżynierskich Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów www.buibm.pl, biuro@buibm.pl tel./fax: 22 787 46 23</p>
INWESTYCJA	<p>PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ - ULICY JACKA MALCZEWSKIEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W PIASTOWIE</p>
OBIEKT	<p>Droga publiczne gminna – ulica Jacka Malczewskiego w Piastowie</p>
INWESTOR	<p>BURMISTRZ MIASTA PIASTOWA ul. 11 Listopada 2 05-820 Piastów</p>
CPV	<p>45.23.30.00-9</p>
ZAWARTOŚĆ	<p>Przedmiar robót</p>
BRANŻA	<p>DROGOWA</p>
OPRACOWAŁ	<p>mgr inż. Bartłomiej Maletka</p>
<p style="text-align: center;">wrzesień 2018 r. Egz. nr ...</p>	

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi publicznej gminnej - ulicy Jacka Malczewskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Piastowie

NAZWA INWESTORA: Burmistrz Miasta Piastowa

ADRES INWESTORA: ul. 11 Listopada 2, 05-820 Piastów

BRANŻE: DROGOWA; SANITARNA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Bartłomiej Małetka

DATA OPRACOWANIA: 2018-09-12

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Przebudowa drogi publicznej gminnej - ulicy Jacka Malczewskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Piastowie

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Branża drogowa			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.25	km	0.250	
				RAZEM	0.250
2 d.1.1	KNR 2-31 0801-03 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości 12 cm	m2		
		16	m2	16.000	
				RAZEM	16.000
3 d.1.1	KNR 2-31 0801-04 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 3	m2		
		16	m2	16.000	
				RAZEM	16.000
4 d.1.1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m2		
		90	m2	90.000	
				RAZEM	90.000
5 d.1.1	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 2	m2		
		90	m2	90.000	
				RAZEM	90.000
6 d.1.1	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (ze spoinami wypełnionymi piaskiem) na podsypce piaskowej	m2		
		160	m2	160.000	
				RAZEM	160.000
7 d.1.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudów z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m2		
		90 + 160	m2	250.000	
				RAZEM	250.000
8 d.1.1	KNR 2-31 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm	m2		
		1353	m2	1 353.000	
				RAZEM	1 353.000
9 d.1.1	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		32	m	32.000	
				RAZEM	32.000
10 d.1.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
		32 * 0.075	m3	2.400	
				RAZEM	2.400
11 d.1.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		24	m	24.000	
				RAZEM	24.000
12 d.1.1	KNR 2-01 0206-01 analogia	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m3		
		16 * 0.15 + 90 * 0.05 + 160 * 0.08 + 250 * 0.15 + 1353 * 0.15 + 32 * 0.15 * 0.30 + 2.4 + 24 * 0.08 * 0.3	m3	264.566	
				RAZEM	264.566
13 d.1.1	KNR 2-01 0214-03 analogia	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 0,5 km Krotność = 8	m3		
		265	m3	265.000	
				RAZEM	265.000
1.2		Roboty ziemne			
14 d.1.2	KNR 2-01 0206-01 analogia	Zdjęcie warstwy humusu gr. 30 cm - roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m3		
		320	m3	320.000	
				RAZEM	320.000

Przebudowa drogi publicznej gminnej - ulicy Jacka Malczewskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Piastowie

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1.2	KNR 2-01 0214-03	Zdjęcie warstwy humusu gr. 30 cm - Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 8	m3		
		320	m3	320.000	
				RAZEM	320.000
16 d.1.2	KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m3		
		430	m3	430.000	
				RAZEM	430.000
17 d.1.2	KNR 2-01 0214-03	Roboty ziemne - Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 8	m3		
		430	m3	430.000	
				RAZEM	430.000
18 d.1.2	KNNR 6 0104- 01 analogia	Nasyp gruntem z dowozu, zagęszczane mechanicznie	m3		
		75	m3	75.000	
				RAZEM	75.000
1.3		Podbudowy			
19 d.1.3	KNNR 6 0103- 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		2754	m2	2 754.000	
				RAZEM	2 754.000
20 d.1.3	KNR 2-31 0111-01 analogia	TYP I, III - Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, miejsc postojowych, chodnika z dopuszczonym postojem - Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		1424 * 1.07	m2	1 523.680	
				RAZEM	1 523.680
21 d.1.3	KNR 2-31 0111-02 analogia	TYP I - Konstrukcja nawierzchni jezdni - Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - za każdy kolejny 1 cm po zagęszczeniu Krotność = 8	m2		
		1272 * 1.07	m2	1 361.040	
				RAZEM	1 361.040
22 d.1.3	KNR 2-31 0111-02 analogia	TYP III - Konstrukcja nawierzchni zjazdów, miejsc postojowych, chodnika z dopuszczonym postojem - Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - za każdy kolejny 1 cm po zagęszczeniu Krotność = 3	m2		
		152 * 1.07	m2	162.640	
				RAZEM	162.640
23 d.1.3	KNR 2-31 0114-05	TYP I, III - Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, chodnika z dopuszczonym postojem - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		1424 * 1.05	m2	1 495.200	
				RAZEM	1 495.200
24 d.1.3	KNR 2-31 0114-03	TYP II, IIa - Konstrukcja nawierzchni chodnika / Konstrukcja chodnika z żółtych płytek z wypustkami - Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		414 * 1.05	m2	434.700	
				RAZEM	434.700
25 d.1.3	KNR 2-31 0114-04	TYP II, IIa - Konstrukcja nawierzchni chodnika / Konstrukcja chodnika z żółtych płytek z wypustkami - Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m2		
		414 * 1.05	m2	434.700	
				RAZEM	434.700
1.4		Nawierzchnie			
26 d.1.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		1272 * 2	m2	2 544.000	

Przebudowa drogi publicznej gminnej - ulicy Jacka Malczewskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Piastowie
Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	2 544.000
27 d.1.4	KNNR 6 0308-03	TYP I - Konstrukcja nawierzchni jezdni - Warstwa wiążąca z AC 11 W - gr. 8 cm Krotność = 1.33	m2		
		1a 1272	m2	1 272.000	
				RAZEM	1 272.000
28 d.1.4	KNNR 6 0309-02	TYP I - Konstrukcja nawierzchni jezdni - Warstwa ściernalna z AC 11 S - gr. 4 cm	m2		
		1a 1272	m2	1 272.000	
				RAZEM	1 272.000
29 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	TYP III - Konstrukcja nawierzchni zjazdów, chodnik z dopuszczonym postojem - Warstwa ściernalna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		152	m2	152.000	
				RAZEM	152.000
30 d.1.4	KNR 2-31 0511-02	TYP II - Konstrukcja nawierzchni chodnika - Warstwa ściernalna z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		414 + 6	m2	420.000	
				RAZEM	420.000
31 d.1.4	KNR 2-31 0511-02	TYP IIa - Konstrukcja nawierzchni chodnika z żółtych płytek z wypustkami - Warstwa ściernalna z żółtych płytek z wypustkami gr. 5 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4 cm	m2		
		6	m2	6.000	
				RAZEM	6.000
1.5		Elementy ulic			
32 d.1.5	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem (beton C12/15) pod krawężniki, oporniki oraz krawężniki najazdowe	m3		
		0.075 * (252) + 0.05 * (329)	m3	35.350	
				RAZEM	35.350
33 d.1.5	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe uliczne wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		301	m	301.000	
				RAZEM	301.000
34 d.1.5	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe uliczne wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		223	m	223.000	
				RAZEM	223.000
35 d.1.5	KNR 2-31 0403-05	Opornik betonowy wtopiony o wym. 12x25 cm oraz krawężnik najazdowy na podsypce cem.piaskowej	m		
		329	m	329.000	
				RAZEM	329.000
36 d.1.5	KNR 13-12 1504-04	Obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo piaskowej z ławą betonową	m		
		233 + 13	m	246.000	
				RAZEM	246.000
37 d.1.5	KNR AT-03 0402-02	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach na ławie betonowej (beton C 12/15)	m		
		42	m	42.000	
				RAZEM	42.000
38 d.1.5	KNR 2-31 0511-02 analogia	Powierzchnia ścieku ułożona z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		6	m2	6.000	
				RAZEM	6.000
1.6		Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu			
39 d.1.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki proste do znaków drogowych z rur stalowych wraz z montażem o śr. 50 mm	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
40 d.1.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (folia I generacji)	szt.		
		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000

Przebudowa drogi publicznej gminnej - ulicy Jacka Malczewskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Piastowie
Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
41 d.1.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (folia II generacji)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
42 d.1.6	KNR 2-31 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalnej ze większą ilością kruszyw uszorstniających	m2		
		16	m2	16.000	
				RAZEM	16.000
43 d.1.6	KNR AT-04 0210-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe naklejane	szt.		
		16	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
1.7		Roboty pozostałe			
44 d.1.7	KNR 2-31 1406-04 analogia	Dostosowanie wysokościowe skrzynek zaworów wodociagowych, gazociagowych wraz z wymianą żeliwa	szt.		
		20	szt.	20.000	
				RAZEM	20.000
45 d.1.7	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
46 d.1.7	KNR 2-01 0201-01	Rowy drogowe - Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m3		
		92	m3	92.000	
				RAZEM	92.000
47 d.1.7	KNR AT-04 0101-03 analogia	Rowy drogowe - Warstwa wzmacniająca z geowłókniny filtracyjnej	m2		
		105	m2	105.000	
				RAZEM	105.000
48 d.1.7	KNR 2-01 0516-03 analogia	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40cm na podsypce piaskowej	m2		
		385	m2	385.000	
				RAZEM	385.000
49 d.1.7	KNR 2-31 1406-03 analogia	Dostosowanie wysokościowe włączów studzienek kanalizacji sanitarnej	szt.		
		20	szt.	20.000	
				RAZEM	20.000
50 d.1.7	KNR 2-01 0119-03 analogia	Inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0.26	km	0.260	
				RAZEM	0.260