


WYKONAWCA:	 <p><b>Biuro Usług Inżynierskich</b>  <b>Bartłomiej Maletka</b>  ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów</p>	
PROJEKT:	<p><b>BUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ –  ULICY JACKA MALCZEWSKIEGO WRAZ Z  INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W  PIASTOWIE</b></p>	
LOKALIZACJA:	<p><b>miasto Piastów, powiat pruszkowski</b></p>	
TOM	<p><b>TOM III  Projekt odtworzeniowy stałej organizacji  ruchu</b></p>	
INWESTOR:	<p><b>Burmistrz Miasta Piastowa</b>  ul. 11 Listopada 2  05-820 Piastów</p>	
FAZA:	<p><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>	
BRANŻA:	<p><b>Inżynieria ruchu</b></p>	
PROJEKTOWAŁ:	<p><b>mgr inż. Bartłomiej Maletka</b>  <b>mgr inż. Damian Ochnio</b></p>	
marzec 2018 r.		Egz.

## Spis treści

1	Wstęp	3	
	1.1	Zakres opracowania	3
	1.2	Podstawa opracowania	3
2	Stan istniejący	3	
	2.1	Istniejące zagospodarowanie	3
	2.2	Charakterystyka istniejącego ruchu	3
	2.3	Istniejące oznakowanie	3
3	Stan projektowany	3	
	3.1	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
	3.2	Projektowane oznakowanie	4
	3.3	Uwagi	5
	3.4	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
4	Część rysunkowa	5	
	Część rysunkowa	7	

# 1 Wstęp

## 1.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu wykonany w ramach projektu: „BUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ – ULICY JACKA MALCZEWSKIEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W PIASTOWIE”.

## 1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

# 2 Stan istniejący

## 2.1 Istniejące zagospodarowanie

Ulica Jacka Malczewskiego to droga gminna klasy L. Zlokalizowana jest na wschód od centrum miasta Piastowa (po północnej stronie linii kolejowej). Ulica została objęta opracowaniem na odcinku od ulicy Władysława Jagiełły do ulicy Teodora Axentowicza. Opracowanie obejmuje swym zakresem skrzyżowanie z ulicą W. Kossaka. Całość obecnego pasa drogowego jest utwardzona mieszanką kruszywa oraz humusu – bez wydzielonej jezdni czy chodników. Stan nawierzchni jest zły. Występują liczne wyrwy oraz zadolenia. Droga nie posiada chodników - piesi poruszają się po nawierzchni gruntowej. Ulica nie posiada uregulowanego odwodnienia. Ulica biegnie przez teren zabudowany (zabudowa jednorodzinna), obsługując przyległe posesje za pomocą zjazdów. Ulica posiada oświetlenie. W obrębie ulic nie występuje zielen w postaci drzew, krzewów czy trawników.

W obrębie pasa drogowego ul. J. Malczewskiego zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: napowietrzna i podziemna linia eN, napowietrzna i podziemna linia teletechniczna, wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna.

## 2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu

Ulice objęte opracowaniem, a także sąsiednie ulice wykorzystywane są głównie przez mieszkańców budynków jednorodzinnych zlokalizowanych przy ulicach oraz w jej rejonie. Ruch ma charakter lokalny.

## 2.3 Istniejące oznakowanie

W rejonie opracowania istnieje oznakowanie pionowe. Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania pokazano w części rysunkowej (rys. OR-01).

# 3 Stan projektowany

## 3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie obejmuje swym zakresem:

- budowę jezdni ul. J. Malczewskiego w Piastowie o szerokości 5,0m,
- budowę skrzyżowania z ul. W. Kossaka,
- budowę chodników o szerokości 2,0m,

- remont zjazdów,
- budowę rowów,
- humusowanie z obsianiem trawą niezagospodarowanego terenu pasa drogowego,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego wg projektu stałej organizacji ruchu.

Opracowanie nie obejmuje swym zakresem skrzyżowania z ulicą Axentowicza, które zostanie przebudowane w odrębnej inwestycji. W stanie obecnym nawierzchnie tarczy skrzyżowania stanowi nawierzchnia gruntowa. Skrzyżowanie jest przejezdne.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi 10m. Poszerzenie szerokości ulicy do wymaganych przez Rozporządzenie 12m spowodowało by znaczną ingerencję w istniejącą zabudowę oraz infrastrukturę na terenach sąsiadujących z pasem drogowym.

Jednocześnie, przyjęta szerokość w liniach rozgraniczających spełnia wszelkie warunki, podane w §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

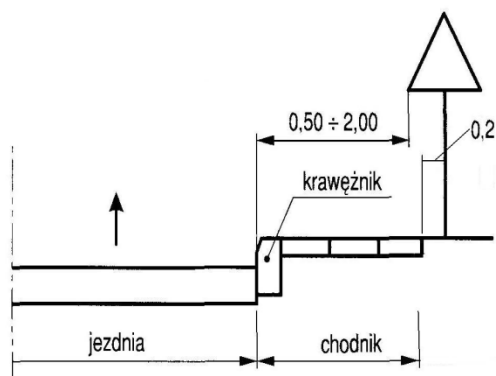
### 3.2 Projektowane oznakowanie

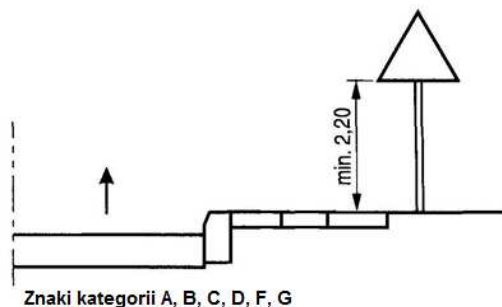
Projektowane oznakowanie nie zmienia dotychczasowego pierwszeństwa na skrzyżowaniach. Ze względu na lokalny charakter ulicy i potrzebę uspokojenia ruchu projektuje się progi zwalniające.

Znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- wielkość tablic znaków mała,
- tablice znaków pokryte folią odblaskową I generacji,
- należy użyć podkładów z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami
- tył tablic znaków powinien być koloru szarego,
- tablice znaków powinny być montowane do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków powinny być montowane na ocynkowanych stalowych słupkach o przekroju kołowym lub eliptycznym.

Sposób umieszczania znaków pionowych przedstawiają poniższe szkice.





Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalnej z masy chemoutwardzalnej o zwiększonej zawartości kruszyw uszorstniających.

### 3.3 Uwagi

- Wszyscy pracujący mają obowiązek noszenia kamizelek ostrzegawczych,
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca ma obowiązek poinformować mieszkańców posesji przyległych do drogi o utrudnieniach związanych z remontem drogi. W każdym etapie robót należy zapewnić awaryjny dojazd do posesji,
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.).

### 3.4 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest ściśle związany z budową ulicy. Szacowany termin wprowadzenia IV kwartał 2018 r.

## 4 Załączniki

1. Opinia Gminy Brwinów.

## 5 Część rysunkowa

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. PO-01 – Plan orientacyjny,
2. OR-01 – Organizacja ruchu w skali 1:500.

# **Załączniki**

## **Część rysunkowa**