

**TYP 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Jacka Malczewskiego KR2**

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 8 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>max</sub> stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2, Rc<4MPa (Rm=2,5MPa) - gr. 20 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do E<sub>z</sub>≥50 MPa, I<sub>s</sub>≥1,00.

**TYP 2 - Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- Warstwa ścierna z kostki betonowej (kolor czerwony) - gr. 6 cm,
- Podsyпка cementowo - piaskowa - 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 15 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do E<sub>z</sub>≥35 MPa, I<sub>s</sub>≥1,00.

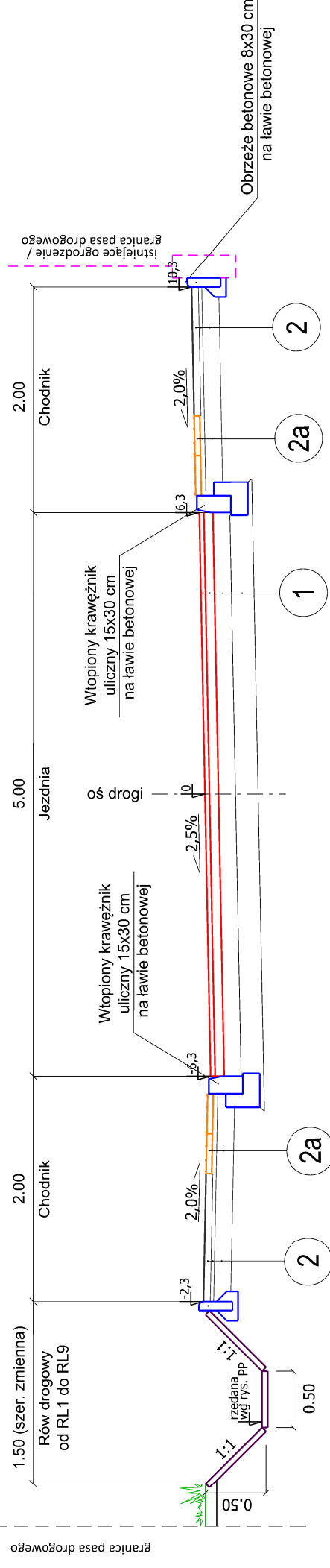
**TYP 2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika z płytą typu "Brajll"**

- Warstwa ścierna z żółtych płytek z wypustkami 35x35 (kolor żółty) - gr. 5 cm,
- Podsyпка cementowo - piaskowa - 1:4 gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 15 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do E<sub>z</sub>≥50 MPa, I<sub>s</sub>≥1,00.

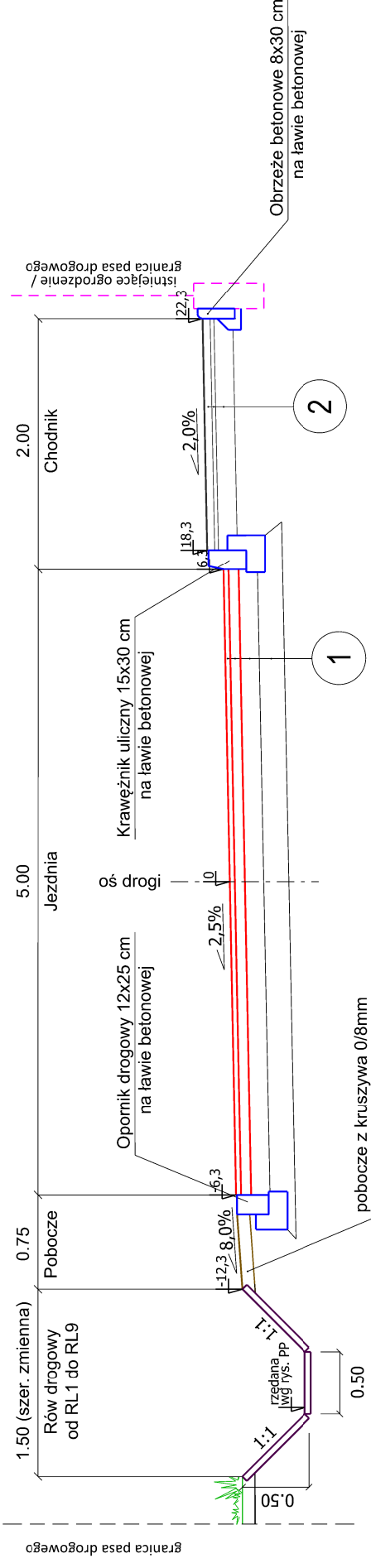
**TYP 3 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- Warstwa ścierna z kostki betonowej (kolor ciemnoszary) - gr. 8 cm,
- Podsyпка cementowo - piaskowa - 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>max</sub> stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2, Rc<4MPa (Rm=2,5MPa) - gr. 15 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do E<sub>z</sub>≥50 MPa, I<sub>s</sub>≥1,00.

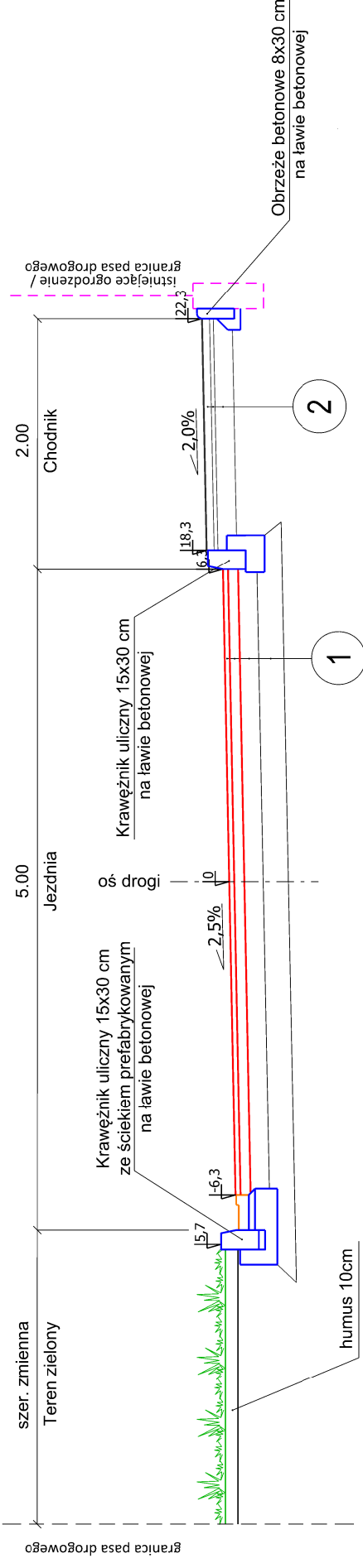
ul. J. Malczewskiego  
km 0+002,00



ul. J. Malczewskiego  
km 0+050,00



ul. J. Malczewskiego  
km 0+082,00



Investor:

**BURMISTRZ MIASTA PIASTOWA**  
ul. 11 Listopada 2  
05-820 Piastów

Wykonawca:

**BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH**  
Bartłomiej Małetka  
ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów  
Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23  
e-mail: biuro@bubrm.pl www.bubrm.pl

Investycja:

Przebudowa drogi publicznej gminnej - ulicy  
Jacka Malczewskiego wraz z infrastrukturą  
towarzystwą w Piastowie

Nazwa i adres  
objektu  
budowlanego:

DROGA PUBLICZNA GMINNA - ULICA  
JACKA MALCZEWSKIEGO W PIASTOWIE

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Skala: 1:50

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY Branża: DROGI

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartłomiej Małetka  
upr. nr MAZ/0405/POOD/10

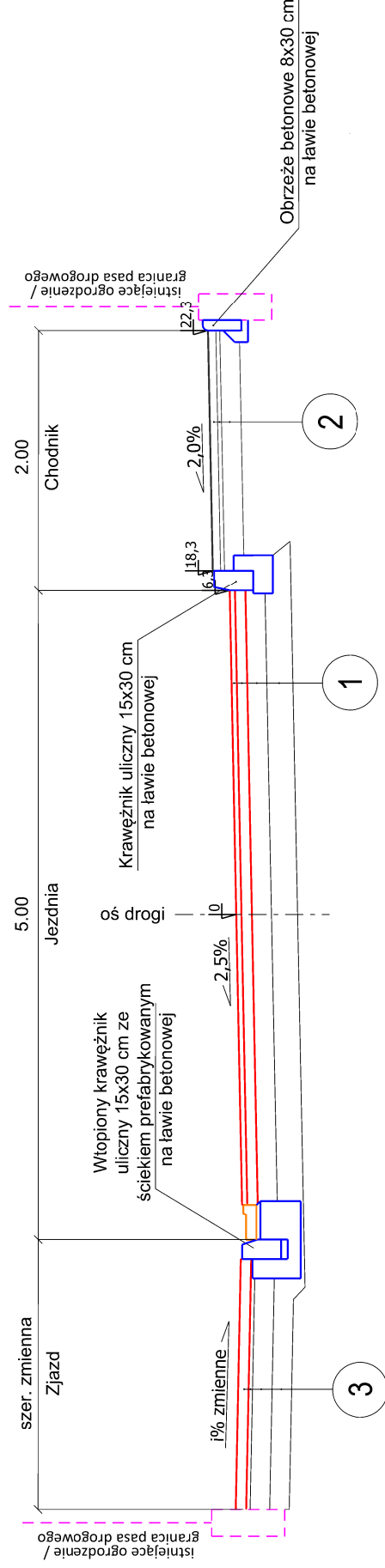
Data:

SIERPIEŃ 2018 Nr rys.: PK-01 Tom: II

Podpis:

Tom:

ul. J. Malczewskiego  
km 0+198,00



**TYP 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Jacka Malczewskiego KR2**

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 8 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego  $C_{max}$  stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2,  $R_c < 4 \text{ MPa}$  ( $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ ) - gr. 20 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do  $E \geq 50 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,00$ .

**TYP 2 - Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- Warstwa ścierna z kostki betonowej (kolor czerwony) - gr. 6 cm,
- Podsyпка cementowo - piaskowa - 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 15 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do  $E \geq 35 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,00$ .

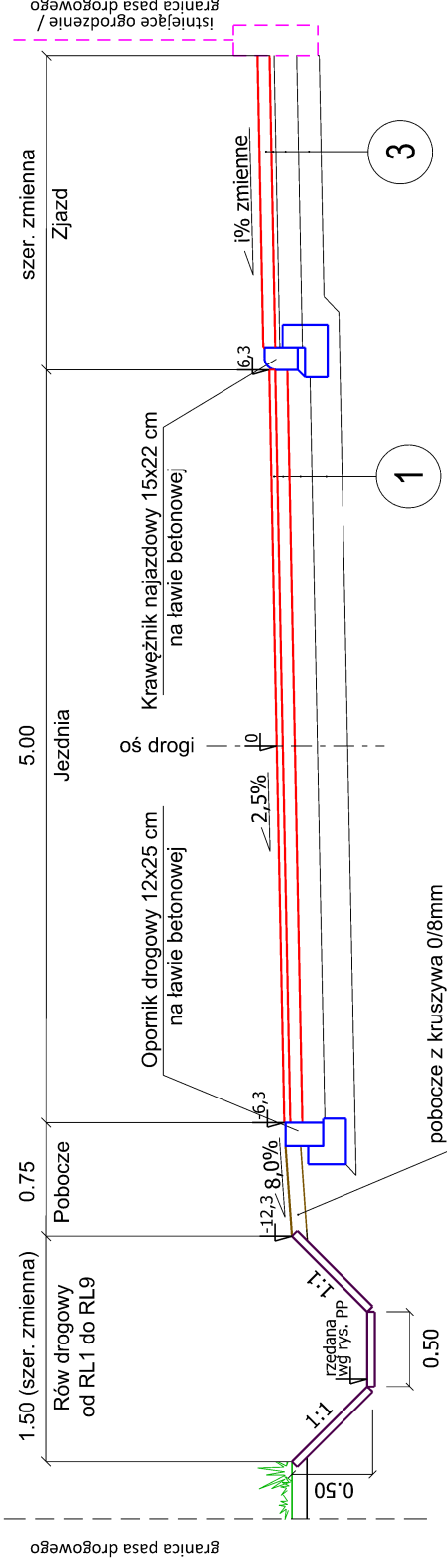
**TYP 2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika z płytką typu "Brajll"**

- Warstwa ścierna z żółtych płytek z wypustkami 35x35 (kolor żółty) - gr. 5 cm,
- Podsyпка cementowo - piaskowa - 1:4 gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 15 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do  $E \geq 50 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,00$ .

**TYP 3 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- Warstwa ścierna z kostki betonowej (kolor ciemnoszary) - gr. 8 cm,
- Podsyпка cementowo - piaskowa - 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego  $C_{max}$  stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2,  $R_c < 4 \text{ MPa}$  ( $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ ) - gr. 15 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do  $E \geq 50 \text{ MPa}$ ,  $I_s \geq 1,00$ .

ul. J. Malczewskiego  
km 0+242,00



Investor:

**BURMISTRZ MIASTA PIASTOWA**  
ul. 11 Listopada 2  
05-820 Piastów

Wykonawca:

**BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH**  
Bartłomiej Maletka  
ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów  
Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23  
e-mail: biuro@bubrm.pl www.bubrm.pl

Investycja:

Przebudowa drogi publicznej gminnej - ulicy  
Jacka Malczewskiego wraz z infrastrukturą  
towarzystwą w Piastowie

Nazwa i adres  
objektu  
budowlanego:

DROGA PUBLICZNA GMINNA - ULICA  
JACKA MALCZEWSKIEGO W PIASTOWIE

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala:

1:50

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGI

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartłomiej Maletka  
upr. nr MAZ/0405/POOD/10

Podpis:

Data:

SIERPIEŃ 2018

Nr rys.:

PK-02

Tom:

II